Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Projektová dokumentace pro stavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“

Datum vydání: 20. 08. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc48818866)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc48818867)

[1.1 Účel a rozsah předmětu díla 3](#_Toc48818868)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc48818869)

[2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc48818870)

[3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc48818871)

[3.1 Všeobecně 5](#_Toc48818872)

[3.2 Zabezpečovací zařízení 7](#_Toc48818873)

[3.3 Sdělovací zařízení 7](#_Toc48818874)

[3.4 Železniční svršek a spodek 8](#_Toc48818875)

[3.5 Železniční přejezdy 8](#_Toc48818876)

[3.6 Mosty, propustky, zdi 8](#_Toc48818877)

[3.7 Zásady organizace výstavby 9](#_Toc48818878)

[3.8 Geodetická dokumentace 9](#_Toc48818879)

[4. Vykazování odpadů 9](#_Toc48818880)

[4.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby 9](#_Toc48818881)

[4.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství 11](#_Toc48818882)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 12](#_Toc48818883)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 12](#_Toc48818884)

[7. PŘÍLOHY 13](#_Toc48818885)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu díla
      1. Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby **„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek Místek“**
      2. Cílem díla je vybudování nové technologie PZS se závorovými břevny s postupným sklápěním. Dále bude osazen nový technologický domek, položen nový závislostní kabel z reléového domku PZS do dopravní kanceláře ŽST Hnojník, zřízen blok diagnostiky BDA s přenosem vybraných stavových informací přes bránu GSM na pracoviště údržby (pracoviště dispečera) a zřízen kamerový systém na přejezdu. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce, živičného povrchu komunikace, propustku v km 126/478 a výstavba chodníků v místě přejezdu.
      3. Rozsah díla „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek Místek“ je:
         1. Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
         2. Zpracování a předání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
         3. Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
         * Dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
         * Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
         1. Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
         2. Zajištění vydání vyjádření dle § 90 odst. 2 zákona 183/2006 v platném znění. Pokud bude stavební úřad vyžadovat územní řízení, bude místo DSP zpracována dokumentace pro společné řízení (DUSP) a předána žádost o vydání společného povolení dle §94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejíž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
         3. Rozsah a členění dokumentace DUSP:

**Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizací, zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace   
pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

* + - 1. Zpracování hodnocení ekonomické efektivnosti dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“, účinných od 15. 11. 2017, jejichž součástí je Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb, schválená Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017. Tyto prováděcí pokyny jsou k dispozici na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.
      2. Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
      3. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).
      4. Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
      5. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati Český Těšín – Frýdek Místek, kraj Moravskoslezský, okres Frýdek-Místek, TÚ 2531 Frýdek-Místek (mimo) – Český Těšín (mimo), k.ú. Hnojník [598160], obec Hnojník [640191].

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Dráha regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6/Osobní - F4/Nákladní |
| Součást sítě TEN-T | ~~ANO~~ / NE1 |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 885 00 – Český Těšín – Frýdek-Místek |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 302B - Český Těšín – Frýdek-Místek |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 322 - Český Těšín – Frýdek-Místek |
| Číslo traťového a definičního úseku | 2531 – Frýdek-Místek (mimo) – Český Těšín (mimo) |
| Traťová třída zatížení | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 70km/hod. |
| Trakční soustava | není |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek (investor: Správa železnic, státní organizace)
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Technická řešení a postupy navrhované v dokumentaci budou v rámci projektových prací kladně projednány s odbornými složkami Správy železnic, státní organizací a ČD. Dále budou projednány s právnickými a fyzickými osobami dotčených stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Kladná vyjádření budou součástí dokladové části dokumentace, připomínky přijaté objednatelem zapracuje zhotovitel do dokumentace.
      2. Veškerý odpadový materiál bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech. Stavební úpravy budou navrženy tak, aby respektovaly stávající inženýrské sítě a drážní zařízení v místě stavby. Projektant zajistí vyjádření všech správců sítí a dotčených právnických a fyzických osob a orgánů státní správy.
      3. V dokumentaci pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z předpisů. Případná úlevová a odchylná řešení musí být předem schválena objednatelem a potřebné souhlasy, výjimky atp. pro navrhovaná technická řešení příslušných PS a SO stavby budou projednány a doloženy v dokladové části.
      4. Výkaz výměr bude vycházet z oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací pro železniční stavby (OTSKP) dle cenové úrovně platné v době předání.
      5. Při provádění stavebních prací je nutno dbát ochrany veškerých drážních podzemních zabezpečovacích a sdělovacích vedení, vč. podzemních vedení cizích investorů v dotčeném území.
      6. Projektant bude přednostně situovat stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, státní organizací. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení HISem na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku v dokumentaci
      7. Projektant požádá (prostřednictvím HIS) SŽG Olomouc, Regionální pracoviště Ostrava o zaslání podkladů z programu MISYS s vyznačením UMVŽST (Úpravy majetkoprávních vztahů v železničních stanicích) ve stavbou dotčené ŽST ve formátu dgn., do které zakreslí záborový elaborát v souladu Pokynem ředitelky O32 GŘ ČD pro schvalování staveb Správy železnic, státní organizace.
      8. Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR
      9. Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
      10. Zhotovitel projektové dokumentace bude důsledně požadovat recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklace se bude provádět vždy při odtěžení min. 5 tisíc tun kameniva (cca 2 km jednokolejné trati). Vždy bude přednostně požadována recyklace na frakci 32/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.
      11. K připomínkovému řízení PDPS bude odevzdána kompletní dokumentace vč. soupisu prací s výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. Soupisy prací k připomínkovému řízení budou odevzdány vždy v oceněné variantě ve formátu \*.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20). Po ukončení připomínkového řízení a vyhotovení protokolu o vypořádání připomínek bude Objednateli předána konečná verze soupisů prací s výkazy výměr, které budou použity pro zadávací dokumentaci veřejné zakázky na zhotovení stavby. Odevzdání proběhne v oceněné variantě ve formátu \*.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).
      12. V případě, že z dotazů uchazečů veřejné zakázky na realizaci stavby položených v rámci soutěže vzejde potřeba upravit soupisy prací, budou tyto soupisy Objednateli odevzdány vždy v oceněné variantě ve formátu \*.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).
      13. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
   * trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
   * trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
   * trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
   * trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
   * trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
   * ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

* 1. Zabezpečovací zařízení
     1. **Stávající stav:**
        1. Železniční přejezd P8325 (křížení se silnicí 2. třídy č. 4761) je v katastru obce Hnojník na trati Český Těšín – Frýdek Místek v km 126,462. Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 typ AŽD 71 se dvěma výstražníky. Výstroj je umístěna v reléovém domku typ EX101 poblíž přejezdu. PZS je ovládán pomocí kolejových obvodů, které jsou součástí SZZ TEST14 ŽST Hnojník (v měsíci říjnu budou kolejové obvody v ŽST Hnojník i soubor ASE na PZS nahrazeny počítači náprav, anulace na PZS bude zajištěna pomocí směrových výstupů). Indikace provozních a poruchových stavů, ovládání „Uzavření“ a „Nouzové otevření“ jsou umístěny na ovládacím a indikačním pultu SZZ TEST14 ŽST Hnojník.
        2. Základní napájení je zajištěno z SZZ TEST14 ŽST. Hnojník. Náhradní napájení PZS je zajištěno z baterie.
        3. PZS bylo uvedeno do provozu v roce 1984.
     2. **Nový stav:**
        1. Provede se celková oprava PZS v km 126,462 včetně umístění zařízení do nového reléového domku. Ovládání zůstane původní. Reléový stojan bude nově vyvázán. Budou doplněny závory, výstražníky budou s LED svítilnami. Baterie bude bezúdržbová. PZS bude vybaveno nezbytnou diagnostikou a informačním zařízením pro nevidomé. Kategorie PZS bude 3ZBI. Stávající indikace budou doplněny o indikace související s doplněním závor.
        2. Do společné přístrojové skříně (SPS) umístěné u RD PZS bude osazen venkovní telefonní objekt v provedení do skříně SPS. Napájení VTO bude galvanicky oddělené z baterie PZS.
        3. Napájení PZS se změní na 3f.
        4. Stávající reléový domek bude snesen a ekologicky zlikvidován.
  2. Sdělovací zařízení
     1. **Stávající stav:**
        1. Na RD je umístěn VTO s MB spojením s pracovníkem obsluhujícím SZZ v ŽST Baška.
     2. **Nový stav:**
        1. Nový VTO se spojením do DK ŽST Hnojník a Dobrá u Frýdku bude umístěn v kombinované skříni u nového RD. Pro možné budoucí vybavení tohoto přejezdu kamerovým systémem doporučujeme počítat s umístěním tohoto systému do RD pro PZS.
        2. Nové zabezpečení přejezdu bude navrženo dle rozhodnutí DÚ.
        3. Kamerový systém bude řešen dle TS 1/2014-SZ Kamerové systémy na železničních přejezdech.
  3. Železniční svršek a spodek
     1. **Stávající stav:**
        1. železniční svršek: kolejnice tvar R65, betonové pražce SB8, upevnění žebrové pružné, kolejové lože štěrkové, rozdělení pražců „u“, kolej bezstyková.
        2. Železniční spodek: betonová deska.
     2. **Nový stav:**
        1. Nový železniční svršek v sestavě: kolejnice S49, betonové pražce SB8, upevnění žebrové tuhé ŽS4 – pod přejezdovou konstrukcí v antikorozní úpravě, kolejové lože štěrkové, rozdělení pražců „u“, úprava GPK ASP
        2. Rekonstrukce železničního svršku vždy v rozsahu minimálně 25m před a za přejezdem. Řešeno v souladu předpisem SŽDC S3.
        3. Nový železniční spodek: na základě geotechnického průzkumu konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku provedení zajištění únosnosti a stability pláně tělesa železniční spodku, odvodnění pláně tělesa železničního spodku
        4. Rekonstrukce v délce zpevněné konstrukce pražcového podloží dle předpisu SŽDC S4.
  4. Železniční přejezdy
     1. **Stávající stav:**
        1. Přejezd P8235 v km 126,462 spadá do k.ú. Hnojník je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI. Přejezdová konstrukce má délku 8,4 metrů a je celopryžová typu Strail s vnitřními panely. Živičná vozovka je dotažená až ke kolejnici. Úhel křížení je 80°. Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi R65 na betonových pražcích SB8 s žebrovými podkladnicemi. Stávající traťová rychlost 70km/h.
     2. **Nový stav:**
        1. Přejezd P8325 v km 126,462 bude zabezpečen novým zabezpečovacím zařízením. Úprava přejezdu bude provedena v souladu s ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody. Přejezdová konstrukce bude zhotovena s celopryžových panelů (vnějších a vnitřních) uložených na závěrných zídkách tvaru T. Kolejový rošt bude tvořen kolejnicemi S49 na betonových pražcích SB8 s podkladnicovým upevněním a rozdělením „u“. Upevňovadla pod konstrukci budou v antikorozní úpravě. Vlevo ve směru stoupající kilometráže je ukončen chodník ve správě OÚ Hnojník na který naváže chodník na přejezdu. Kolejové lože nechť je navržené v souladu s předpisem SŽDC S3 v hlavních kolejích na betonových pražcích 350mm pod spodní ložnou plochou pražce v místě přejezdu jako zapuštěné. Přejezd se nachází v přímé. Nový reléový domek umístit cca 6m od osy koleje.
  5. Mosty, propustky, zdi
     1. **Stávající stav:**
        1. V těsné blízkosti předmětného přejezdu se nachází trubní železniční propustek v evid. km 126,478 (světlost otvoru 0,6m; šířka objektu 6,3m). Ve stávající konfiguraci terénu je viditelný pouze betonový povrch původních říms, objekt je celý zasypán.
     2. **Nový stav:**
        1. Požadujeme prověřit funkci propustku, v případě nepotřebnosti otvoru zrušit objekt v rámci zemních prací v přechodové oblasti přejezdu.
        2. Pokud je existence propustku pod tratí nezbytná, navrhnout umístění oddělovacích šachtic na vtoku a výtoku. Diagnostikovat stávající stavební stav nosných konstrukcí, dle jeho výsledků buď ponechat původní trouby, nebo navrhnout kompletní přestavbu celého objektu.
        3. Případný přechod kabelových tras přes stávající železniční mostní objekty nutno odsouhlasit místním správcem Správy mostů a tunelů OŘ Ostrava.
  6. Zásady organizace výstavby
     1. V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
  7. Geodetická dokumentace
     1. Geodetická dokumentace bude ověřena v souladu se zákonem 200/1994 Sb., v souladu s vyhláškou 31/1995 Sb. a předpisem SŽDC Zam1.
     2. Geodetická dokumentace DSP musí být předána dle závazných podmínek a pravidel stanovených směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7.
     3. Nutno dodržet kvalifikaci osob provádějících zeměměřickou činnost (zákon č.200/1994 Sb. a vyhl.č. 31/1995 Sb.) předpis SŽDC Zam1) a jejich odbornou způsobilost, včetně ověření výsledků zeměměřických činností, podle výše uvedených předpisů.

1. Vykazování odpadů
   1. Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby
      1. Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
      2. Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.1.3.
      3. Úpravy položkových rozpočtů
2. v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena R‑položka „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
3. pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
4. doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
5. u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
6. měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
7. Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
   * poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
   * ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
     1. Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy
        1. Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:
        2. Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)

* + - 1. Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

* + - * veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
      * náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
      * náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

* + - * náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

* + - * [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

* + 1. SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy
       1. součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
       2. zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
       3. pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.
    2. Souhrnný rozpočet
       1. pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
       2. pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.
  1. Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství
     1. Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

1. souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů,
2. lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zatřídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
3. přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
4. souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
5. popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
6. množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
7. podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
8. v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
   * 1. Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.
9. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

* Obecné požadavky na minimalizaci výluk dopravní služby
* Postupovat dle předpisu SŽDC D7/2 – Organizování výlukových činností
* Organizování výlukových činností – dle pokynu OŘ Ostrava (Opatření ředitele č.40/2013)
* Plánovaná výluková činnost musí být dále v souladu se Základními informacemi výlukové činnosti na železniční dopravní cestě (viz příloha této zadávací dokumentace).
  + 1. Dokumentace bude obsahovat odpovídající technické řešení stavby a stanoví celkové investiční náklady stavby. Dokumentace bude přehledně upravena, všechny části budou řádně očíslovány a popsány a opatřeny seznamem v nich uložené dokumentace.
    2. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice a předpisy SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze.
    3. Rozsah projednání dokumentace, uvedený ve všeobecných technických podmínkách, bude na základě rozsahu stavby upřesněn objednatelem.
    4. Zhotovitel doloží před zahájením provádění Díla prosté kopie následujících dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění

Odborné zkoušky pro odbornosti

* **E–08** Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V,   
   s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
* **Z-06e** Projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení
* **T-05 d** Projektování a související činnosti na sdělovacím zařízení
* **G-01 + G-03** nebo **G-02**

G-01 vedoucí prací geodetických činností

G-03 ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb.   
v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem

G-02 vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách: [**www.spravazeleznic.cz**](http://www.spravazeleznic.cz)

v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY